

PINOUT CONNECTOR 22 VIAS COMFORT

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21

	FUNÇÃO	COR DO FIO	
1	Sensor Crepuscular		AM/PT
2	-	-	-
3	Ultrassom direito		VM
4	Led master		AM
5	Terra (0V)		PT
6	Chave Master		BR
7	Ultrassom esquerdo		VM
8	Botão segredo		PT
9	Interruptor de porta		VD
10	Desliga radio		LR/PT
12	Farol alto		RS
13	Motor destrava		AM/PT
14	Motor trava (+) / Led painél		VD/PT
15	Botão trava		VM/AM
16	Botão destrava		VM/PT
17	-	-	-
18	-	-	-
19	Saída antifurto		RX/PT
20	Acionamento portão		BR/VD
21	Sirene		PT/AM
22	Saída para bloqueio		CZ

PINOUT CONNECTOR 8 VIAS COMFORT

2	4	6	8
1	3	5	7

1	Seta direita		PT/VD
2	Seta esquerda		PT/VD
3	Pós chave (L15)		LR
4	+12V (L30)		VM
5	Terra (0V)		PT
6	-	-	-
7	-	-	-
8	-	-	-

Instalação sensores de ultrassom

Antes de instalar os sensores e ultrassom, limpe bem o local para uma melhor aderência da fita dupla face no vidro;
Fixar os sensores nas laterais do parabrisa com aproximadamente 10 cm de distância do teto e livre de obstáculos. Garantir que a coluna não obstrua os sensores. Para o correto funcionamento os sensores devem ser direcionados apontando para o vidro traseiro. Caso necessite alterar a sensibilidade de detecção do ultrassom, consulte a tabela de programação.

O teste do ultrassom poderá ser efetuado durante o tempo inicial de cortesia (20seg). Neste período o Led da Cápsula Receptora KeyMaster piscará rapidamente a cada detecção de movimento.

"Instalar as cápsulas e seus respectivos cabos longe de qualquer equipamento transmissor de rádio frequência a fim de evitar disparos involuntários do ultrassom (por exemplo rastreadores)"

Travamento por velocidade (Speedlock) e destravamento automático das portas

Estas saídas geram somente um sinal negativo (0V) no acionamento dos botões de trava/destrava do veículo.

Atenção: Não conectar este fio em veículos que possuem somente 1 fio para acionamento da trava e destrava.

Acionamento pelo led de monitoramento do alarme original
Quando não houver a possibilidade de leitura dos sinais originais do motor de trava e destrava para ativação/desativação do COMFORT, o sinal do led de painel poderá ser utilizado como comando para ativação/desativação do COMFORT. Para isto deve-se conectar o fio VERDE (PINO 14) a este sinal e alterar o parametro 30 da programação (ver manual de programação)

Atenção: Para o pleno funcionamento do COMFORT, o led do alarme original não poderá sinalizar quando o alarme original do veículo estiver desativado.

Bloqueio de bomba de combustível

O fio cinza (pino 22) realiza o corte de bomba de 2 modos: Com relay auxiliar ou com o módulo antifurto auxiliar da TURY que é vendido separadamente. O módulo antifurto possui tecnologia patenteada que garante o bloqueio do veículo mesmo com a remoção da central COMFORT e sem uso de bateria própria.

Interruptores perimétricos (Portas, Capô e Porta Malas):

Estes 3 fios (Pinos 2, 9 e 47) saem de fábrica para leitura de sinais negativos. Podem ser programados para leitura positiva (Ex: FOR) Caso o veículo já possua alarme perimétrico original, esses entradas poderão ser desabilitadas. Porém o fio VERDE (Pino 9) sempre deve ser ligado na porta do motorista, para garantir os procedimentos de programação.

Em veículos com alarme perimétrico original, deve-se realizar a leitura das portas dos passageiros, sendo necessário ignorar diodos para cada interruptor de porta no fio VERDE (Pino 9). Não recomendamos a ligação em interruptores compartilhados com a luz de teto (Dome Lamp).

Safety (Modo de desarme disparo)

Esta função é possível ser realizada em veículos onde os botões de trava e destrava sajam de 2 fios ou de 1 fio com pulso negativo. Quando for de 1 fio com pulso negativo, isto deve ser conectado juntamente aos fios dos pinos 15 e 16 do COMFORT. Nos veículos que o COMFORT não realizar a leitura de botão original de trava e destrava, recomendamos que para aumentar o nível de segurança do alarme, seja alterado o parametro 13, adaptando que o desarme com o alarme em disparo, ocorra somente com sinal de destrava seguido por comando de chave de ignição (L15) em até 15 segundos.

Ativação Automática

Para o uso desta função recomendamos a instalação em todos os interruptores de porta do veículo.

Botão segredo

Instale o botão segredo em um local que apenas o proprietário saiba a localização, pois será através dele que o alarme será desativado em caso de necessidade.

Anti Assalto

Para garantir esta função em todas as portas será necessário inserir diodos para cada interruptor de porta no fio VERDE (Pino 9). Não recomendamos a ligação em interruptores compartilhados com a luz de teto (Dome Lamp).

Lâmparas

As saídas para ativação das lâmparas saem de fábrica com sinal positivo, mas podem ser programadas para dar sinal negativo (-) e desligável que na escolha de fio de acionamento de lâmparas e farol baixo do veículo, o mesmo ative a lâmpada de indicação no painel do veículo quando ambas forem ativadas pelo COMFORT. Em veículos sem este feedback original no painel, pode-se programar para que seja emitido alerta sonoro (BIP) de lembrete para ativar manualmente os faróis, após ligar veículo. Garanta que a iluminação das placas do veículo também sejam ativadas. Quando ligar apenas uma das saídas de lâmpada do COMFORT, usar sempre a saída direita (Pino 8).

Farol Baixo

COMFORT pode ativar faróis com saída de sinal ou de potência. Para ativar por sinal, basta conectar o fio roxo do COMFORT (Pino 11) entre o comando original de iluminação e a central BCM. Nesta instalação dispensa uso da saída de potência do Antifurto ou relay auxiliar. **Atenção:** Só funciona em veículos onde o sinal original for positivo ou negativo. Não atua com sinais digitais. Na ligação por potência, pode ativar lâmpadas com sinal positivo ou negativo. Veja no verso como ligar de ambos os formas. Em ambas instalações, deve-se fazer uma derivação (+) no fio roxo (Pino 11). Em uma das portas do fio roxo, deve-se instalar um relay auxiliar que vai alimentar as lâmpadas e na outra porta, deve-se ligar o fio ROXO na saída de potência da BCM para realizar leitura do comando original.

Atenção: Não funciona por potência em veículos com sinal DIMM nas lâmpadas ou monitoramento de lâmpadas queimadas. **Atenção:** Quando for instalar negativo, seja sinal ou potência, deve-se alterar via programação, a saída do fio roxo para saída negativa. Sai de fábrica positivo. **Atenção:** Em veículos que quando o farol alto é ativado (Flash ou fixo) o farol baixo for desativado, o fio de farol alto do COMFORT (Pino 12, Rosa) deve obrigatoriamente ser ligado para evitar a desativação dos faróis pelo COMFORT (auto-ativação)

Farol Alto

A entrada deste canal é para sinal positivo, mas pode ser programada para ler sinal negativo (-)

Abertura de portão residencial por comando de farol alto

Esta saída gera pulso temporário positivo (+12V)

Setas

Estes 2 fios saem de fábrica com sinais positivos (+12V) mas podem ser programados para sinais negativos. Devem sempre ser ligados nas lâmpadas, jamais no comando.

Temporizadores de sistema de iluminação ou setas (Follow-me)

Para ativar faróis e lâmpadas verifique se o ponto escótilo permite o acendimento do farol com a ignição desligada. Caso contrário, programar o COMFORT para o acendimento das setas.

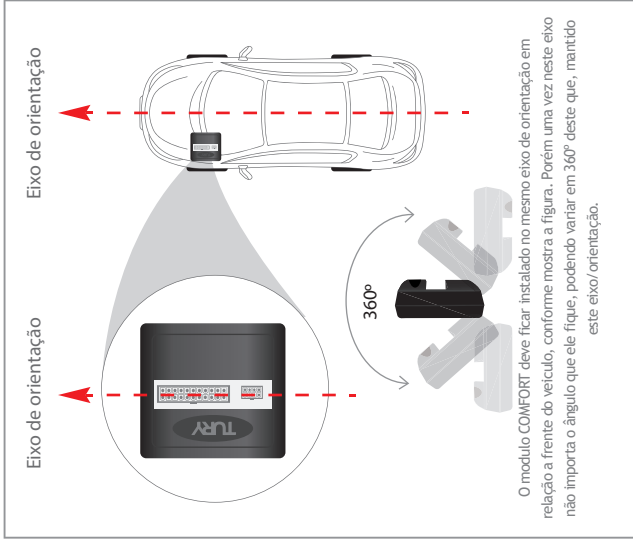
Especificações Elétricas

Tensão de Operação: 9 a 16 VDC
Consumo máximo em Standby (Sleep): 2,5 mA
Consumo máximo com COMFORT ativado: 14 mA
Saídas de setas e lanternas: até 63W por canal (direito/esquerdo)
Saídas de sinal: 200mA (máximo)
Possui fusível interno de proteção de 15A
Saída para radio: 300mA. Caso a corrente necessária seja maior que 300mA, seguir com a montagem do relé.

Recomendações de instalação

Recomendamos que a alimentação positiva (12 Volts) deste produto seja obtida diretamente no polo positivo da bateria do veículo. Caso seja necessário prolongar o cabo vermelho, realizar a união por solda e isolante elétrico. Se optar conectar a alimentação do produto em ponto diferente dentro do interior do veículo, jamais realizar em ramais de alimentação de sistemas de segurança do veículo, como ABS, Air Bag, cambio automático entre outros. Em caso de duvidas, consulte nosso suporte técnico.

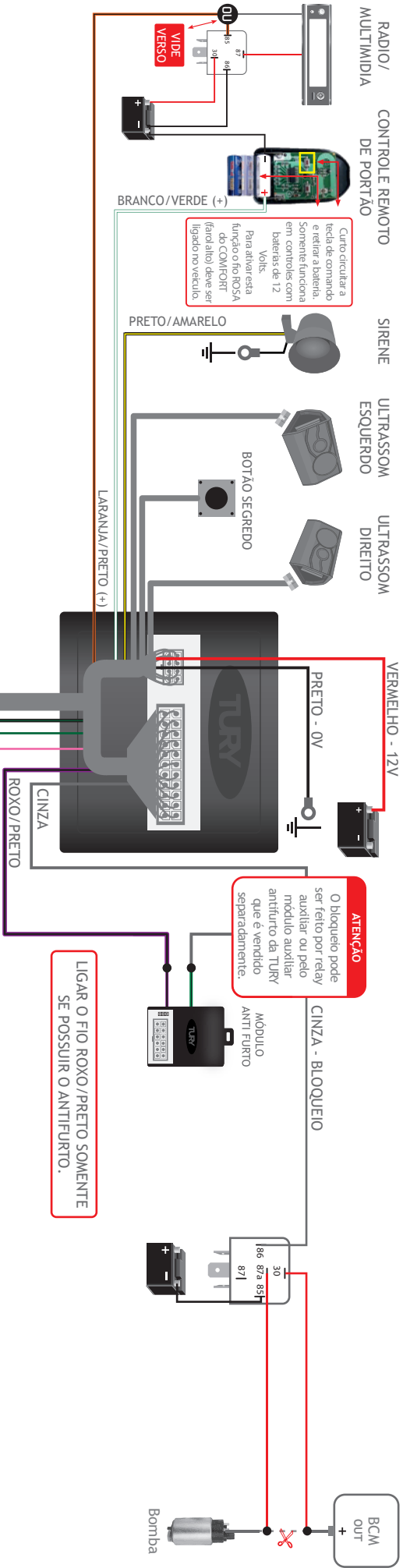
- TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.
- Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
- Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos.
- Garanta a perfeita fixação do módulo no veículo, sem folgas, para evitar disparos pelo sensor de movimento e inclinação
- Para o perfeito funcionamento da função alerta de frenagem de emergência (ESS) a posição do módulo COMFORT deve estar conforme abaixo e o módulo fixado sem folgas:



O módulo COMFORT deve ficar instalado no mesmo eixo de orientação em relação a frente do veículo, conforme mostra a figura. Porém uma vez neste eixo não importa o ângulo que ele fique, podendo variar em 360º deste que, mantido este eixo/orientação.

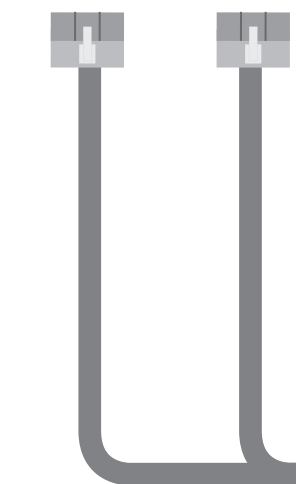
- Caso tenha qualquer dificuldade para instalar ou programar este produto, ligue para nossa central de suporte técnico.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COMFORT 1.1 D



Conexão do Plug and Play

Conectar o chicote Plug and Play do COMFORT na coluna inferior esquerda, lado do motorista.



VERDE - INTERRUPTOR DE PORTA

PRETO/VERDE - SETA DIREITA

ROSA - FAROL ALTO

Caso queira a função de abertura do portão elétrico pelo flash do farol alto, ligar este fio ao fio do farol alto original do veículo. E siga com a programação da polaridade do farol alto e com a instalação do fio do controle remoto.

Conexão fio da seta direita e interruptor de porta

Conectar o fio VERDE ao fio VERMELHO FINO (interruptor de porta) e conectar o fio PRETO/VERDE ao fio VERMELHO GROSSO (seta direita), ambos localizados na BCM, acima do pedal do acelerador.