

PINOUT CONECTOR 22 VIAS COMFORT

	FUNÇÃO	COR DO FIO	
1	Crepuscular		AM/PT
2	Interrup. porta malas		AZ
3	-	-	-
4	Led master		AM
5	Terra (0V)		PT
6	Chave Master		BR
7	-	-	-
8	Botão segredo		PT
9	Interruptor de porta		VD
10	Desliga radio		LR/PT
11	Farol baixo		RX
12	Farol alto		RS
13	Motor destrava		AM/PT
14	Motor trava (+) / Led painel		VD/PT
15	Botão trava		VM/AM
16	Botão destrava		VM/PT
17	Interruptor capô		MR
18	Subida dos vidros		AM
19	Saída antifurto		RX/PT
20	Acionamento portão		BR/VD
21	Sirene		PT/AM
22	Alimentação Antifurto		CZ

PINOUT CONECTOR 8 VIAS COMFORT

1	Seta direita		PT/VD
2	Seta esquerda		PT/VD
3	Pós chave (L15)		LR
4	+12V (L30)		VM
5	Terra (0V)		PT
6	-	-	-
7	Lanterna esquerda		BR
8	Lanterna direita		BR

PINOUT CONECTOR 12 VIAS ANTIFURTO

1	Alimentação COMFORT		VD/PT
2	Bloqueio bomba		CZ
3	Entrada Antifurto		RX/PT
4	Bloqueio bomba		CZ
5	Terra (0V)		PT
6	Bloqueio GNV		AZ
7	Config. Farol (potência)		VM/PT
8			
9	Farol baixo dir.(potência)		BR
10	Farol baixo esq.(potência)		BR
11	Sinal farol baixo		RX
12	Config. dos farois (sinal)		VM

Instalação Keymaster

Antes de instalar a chave Keymaster, limpe bem o local para uma melhor aderência da fita dupla face no vidro; Posicionar a chave Keymaster no canto superior esquerdo do para-brisa próximo à coluna.

Travamento por velocidade (Speedlock) e destravamento automático das portas

Estas saídas geram somente um sinal negativo (0V) no acionamento dos botões de trava/destrava do veículo.

Atenção: Não conectar este fio em veículos que possuem somente 1 fio para acionamento da trava e destrava.

Acionamento pelo led de monitoramento do alarme original

Quando não houver a possibilidade de leitura dos sinais originais do motor de trava e destrava para ativação/desativação do COMFORT, o sinal do led de painel poderá ser utilizado como comando para ativação/desativação do COMFORT. Para isto deve-se conectar o fio VERDE/PRETO (Pino 14) a este sinal e alterar o parametro 30 da programação (ver manual de programação)

Atenção: Para o pleno funcionamento do COMFORT, o led do alarme original não poderá sinalizar quando o alarme original do veículo estiver desativado.

Bloqueio de bomba de combustível

Cortar somente na alimentação positiva da bomba de combustível

Interruptores perimétricos (Portas, Capô e Porta Malas).

Estes 3 fios (Pinos 2, 9 e 17) saem de fabrica para leitura de sinais negativos. Podem ser programados para leitura positiva (Ex: FORD) Caso o veículo já possua alarme perimétrico original, essas entradas poderão ser desabilitadas. Porém o fio VERDE (Pino 9) sempre deve ser ligado na porta do motorista, para garantir os procedimentos de programação.

Em veículos sem alarme perimétrico original, deve-se realizar a leitura das portas dos passageiros, sendo necessário inserir diodos para cada interruptor de porta no fio VERDE (Pino 9). Não recomendamos a ligação em interruptores compartilhados com a luz de teto (Dome Lamp).

Safety (Modo de desarme disparo)

Esta função é possível ser realizada em veículos onde os botões de trava e destrava sejam de 2 fios ou de 1 fio com pulso negativo. Quando for de 1 fio com pulso negativo, este deve ser conectado juntamente aos fios dos pinos 15 e 16 do COMFORT.

Nos veículos que o COMFORT não realizar a leitura do botão original de trava e destrava, recomendamos que para aumentar o nível de segurança do alarme, seja alterado o parametro 13, adotando que o desarme com o alarme em disparo, ocorra somente com sinal de destrava seguido por comando de chave de ignição (L15) em até 15 segundos.

PINOUT dos conectores do COMFORT e do ANTIFURTO



Ativação Automática

Para o uso desta função recomendamos a instalação em todos os interruptores de porta do veículo.

Botão segredo

Instale o botão segredo em um local que apenas o proprietário saiba a localização, pois será através dele que o alarme será desativado em caso de necessidade.

Anti Assalto

Para garantir esta função em todas as portas será necessário inserir diodos para cada interruptor de porta no fio VERDE (Pino 9). Não recomendamos a ligação em interruptores compartilhados com a luz de teto (Dome Lamp).

Lanternas

As saídas para ativação das lanternas saem de fabrica com sinal positivo, mas podem ser programadas para dar sinal negativo (-). É desejável que na escolha do fio de acionamento de lanternas e farol baixo do veículo, o mesmo ative a lâmpada de indicação no painel do veículo quando ambas forem ativadas pelo COMFORT. Em veículos sem este feedback original no painel, pode-se programar para que seja emitido alerta sonoro (BIP) de lembrete para ativar manualmente os faróis, após ligar veículo. Garanta que a iluminação das placas do veículo também sejam ativadas. Quando ligar apenas uma das saídas de lanterna do COMFORT, usar sempre a saída direita (Pino 8).

Farol Baixo

COMFORT pode ativar faróis com saída de sinal ou de potência. Para ativar por sinal, basta conectar o fio roxo do COMFORT (pino 11) entre o comando original de iluminação e a central BCM. Nesta instalação dispensa uso da saída de potência do Antifurto.

Atenção: Só funciona em veículos onde o sinal original for positivo ou negativo. Não atua com sinais digitais.

Para ativar por potencia, deve-se realizar a conexão dos fios brancos de potencia que saem do módulo antifurto (Pinos 9 e 10) e conectar o fio ROXO (Pino 11) na saída de potencia da BCM.

Atenção: Não funciona por potencia, em veículos com sinal PWM nas lâmpadas ou monitoramento de lâmpadas queimadas.

Atenção: Quando ligar por potencia, ver quadro "CONFIGURADOR DOS FAROIS" no verso deste manual e seguir os procedimentos. Ambas as saídas (sinal e potencia) saem de fabrica com sinal positivo, mas podem ser programadas para dar sinal negativo (-) para veículos com essa necessidade. Ex: HB20, Etios. Em veículos que quando o farol alto é ativado (Flash ou Fixo) o farol baixo for desativado, o fio de farol alto do COMFORT (Pino 12 Rosa) deve obrigatoriamente ser ligado, para evitar a desativação dos faróis pelo COMFORT (auto ativação).

Farol Alto

A entrada deste canal é para sinal positivo, mas pode ser programada para ler sinal negativo (-)

Abertura de portão residencial por comando de farol alto

Esta saída gera pulso temporário positivo (+12V)

Setas

Estes 2 fios saem de fabrica com sinais positivos (+12V) mas podem ser programados para sinais negativos. Devem sempre ser ligadas nas lâmpadas, jamais no comando.

Temporizador do sistema de iluminação ou setas (Follow me)

Para ativar faróis e lanternas verifique se o ponto escolhido permite o acendimento do farol com a ignição desligada. Caso contrário programar o COMFORT para o acendimento das setas.

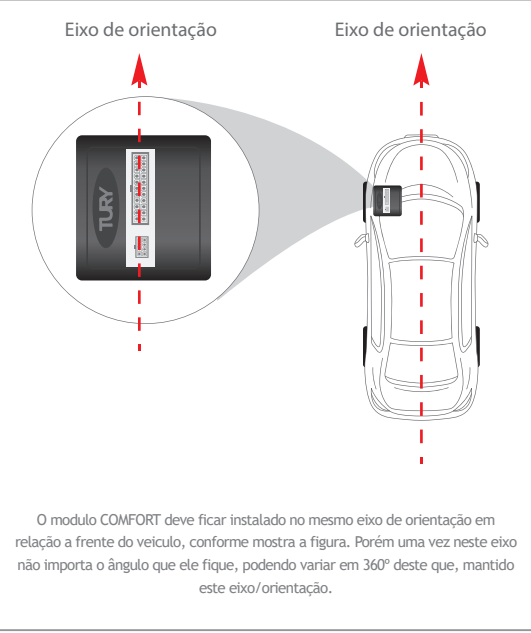
Especificações Elétricas

Tensão de Operação: 9 a 16 VDC
Consumo máximo em Standby (Sleep): 2,2 mA
Consumo máximo com COMFORT ativado: 6 mA
Saídas de setas e lanternas: até 63W por canal (direito/esquerdo)
Saídas de sinal: 200mA (máximo)
Possui fusível interno de proteção de 15A

Recomendações de instalação

Recomendamos que a alimentação positiva (12 Volts) deste produto seja obtida diretamente no polo positivo da bateria do veículo. Caso seja necessário prolongar o cabo vermelho, realizar a união por solda e isolante elétrico. Se optar conectar a alimentação do produto em ponto diferente dentro do interior do veículo, jamais realizar em ramais de alimentação de sistemas de segurança do veículo, como ABS, Air Bag, cambio automático entre outros. Em caso de duvidas, consulte nosso suporte técnico.

- TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.
- Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
- Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos.
- Garanta a perfeita fixação do módulo no veículo, sem folgas, para evitar disparos pelo sensor de movimento e inclinação
- Para o perfeito funcionamento da função alerta de frenagem de emergência (ESS) a posição do módulo COMFORT deve estar conforme abaixo e o módulo fixado sem folgas:



- Caso tenha qualquer dificuldade para instalar ou programar este produto, ligue para nossa central de suporte técnico.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

