



**PARIK**  
RETROVISORES ELÉTRICOS

# MANUAL DE INSTALAÇÃO

**PARK 1.0.0 EE**

---

**TURY**

## 1. APRESENTAÇÃO

- 1.1 Funções
- 1.2 Características
- 1.3 Especificações técnicas
- 1.4 Aplicação
- 1.5 Conteúdo da embalagem

## 2. AINSTALAÇÃO

- 2.1 Ferramentas e peças necessárias
- 2.2 Pinout
- 2.3 Fixação do módulo e chicote
- 2.4 Conexões gerais
- 2.5 Instalação na botoeira no painel
- 2.6 Instalação fio de ré

## 3. PROGRAMAÇÃO

- 3.1 Ajuste de posição
- 3.2 Seleção do modo de operação (Tilt Down)
- 3.3 Tempo de retorno
- 3.4 Programação do botão

## 4. VALIDAÇÃO

- 4.1 Problemas e soluções

---

\* O índice e os ícones deste manual são interativos, ao clicar sobre eles, você será direcionado para o local escolhido automaticamente.

---



# 1. APRESENTAÇÃO

**PARABÉNS POR ADQUIRIR UM PRODUTO TURY !**

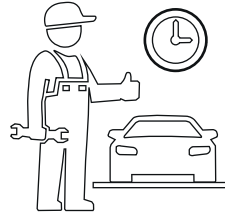
Leia atentamente todo o manual de instalação. Sempre leia atentamente onde estiver os ícones abaixo, pois eles possuem dicas fundamentais para instalação.



**ATENÇÃO,  
DICAS E CUIDADOS**



**SUORTE TÉCNICO:  
BASTA CLICAR PARA  
INICIAR O ATENDIMENTO**



**TEMPO DE  
INSTALAÇÃO:  
O TEMPO MÉDIO DE  
INSTALAÇÃO É CERCA DE  
30 MINUTOS**



**VÍDEOS:  
PROGRAMAÇÃO,  
CONFIGURAÇÃO,  
INSTALAÇÃO E DICAS**



Recomendamos que a instalação dos produtos **TURY** seja sempre feita por um **profissional experiente, capacitado e habilitado e que tenha todas as ferramentas necessárias para instalar nossos produtos.**

## 1.1 FUNÇÕES

1.1.1 Este módulo realiza a função Tilt Down, que auxilia o motorista em manobras de ré ou baliza, inclinando automaticamente o espelho retrovisor do passageiro após o engate da marcha ré, permitindo melhor campo de visão para o motorista evitar colisões laterais. Funciona em veículos com cambio automático ou manual.

## 1.2 CARACTERÍSTICAS

- Após Engatar a marcha ré, realiza a manobra Tilt Down, inclinando o angulo do espelho elétrico do passageiro para permitir visão do ponto cego na área de manobra da ré;
- Ao desengatar a marcha ré, retorna automaticamente o espelho para a posição original de direção;
- Permite vários usuários e posições de direção;
- Tempo de retorno do espelho para a posição original programável de 0 a 15 Segundos (sai de fabrica programado com um tempo de 3 segundos para retorno);
- Possui 2 Modos de atuação: Automático e Semiautomático;
- No modo automático toda vez que a marcha ré for engatada a função Tilt Down ocorrerá. No modo semiautomático a função Tilt Down ocorrerá quando após engatada a marcha ré, houver um pequeno toque no botão descer do ajuste do espelho retrovisor;

- Ajuda a evitar colisões laterais.

\* É necessário e recomendado aguardar o retrovisor finalizar os movimentos de Tilt Down para realizar ajustes no posicionamento dos espelhos.

## 1.3 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Tensão: 10V a 14,8V;
- Consumo em operação: 6,7mA;
- Consumo Stand By: 592  $\mu$ A;
- Fusível de proteção: 3 A.

## 1.4 APLICAÇÃO

Veículos com retrovisores elétricos originais

Para verificar veículos (marcas, modelos, versões e anos) que esse produto é aplicável visite [www.tury.com.br](http://www.tury.com.br) e pesquise no buscador de produtos.

## 1.5 CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- Módulo eletrônico;
- Chicote principal.

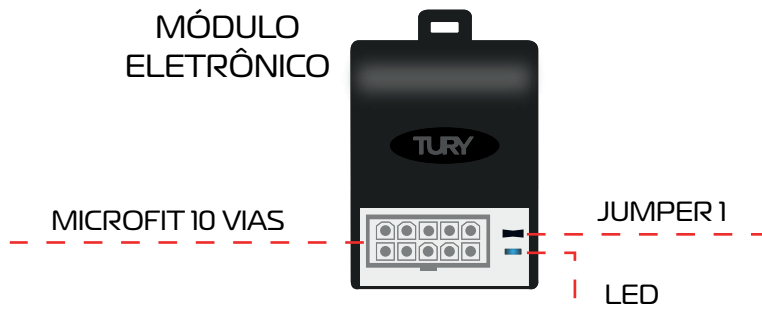
# 2. INSTALAÇÃO











## 2.1 FERRAMENTAS E PEÇAS NECESSÁRIAS



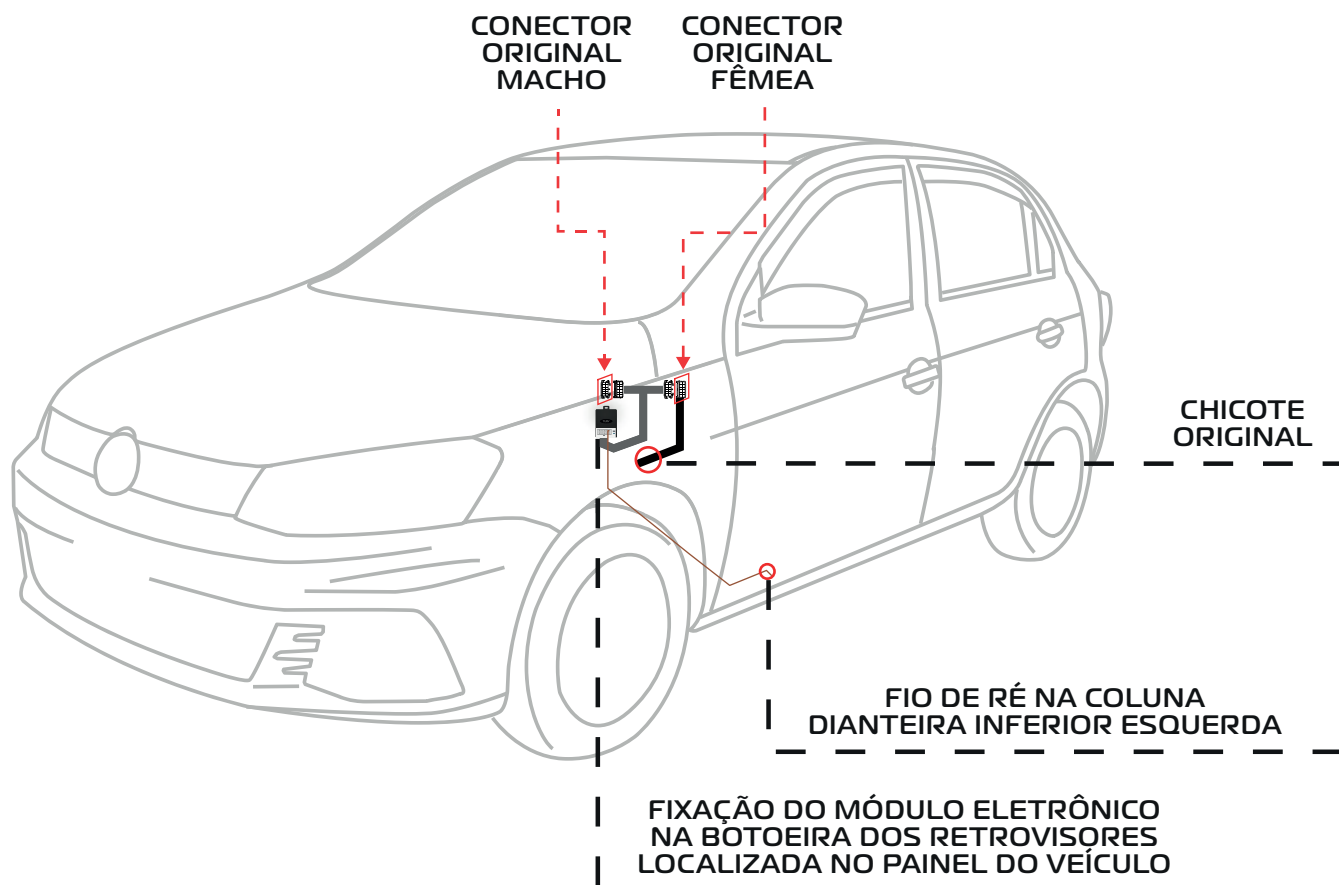
\*As ferramentas e peças acima não acompanham o produto.

## 2.2 PINOUT



<b>PINO</b>	<b>FUNÇÃO</b>	<b>COR DOS FIOS</b>	<b>Ø</b>
1	RÉ		0,50mm
2	GND		0,50mm
3	BOTÃO 3		0,50mm
4	MOTOR 3		0,50mm
5	BOTÃO 2		0,50mm
6	MOTOR 2		0,50mm
7	BOTÃO 1		0,50mm
8	MOTOR 1		0,50mm
9	IGNIÇÃO (L15)		0,50mm
10	POSITIVO +12V (L30)		0,50mm

## 2.3 FIXAÇÃO DO MÓDULO E CHICOTE



\*Imagem meramente ilustrativa.



Antes de iniciar a instalação, retire o cabo negativo da bateria, e somente, após finalizar as instalações ligue o cabo novamente, desta forma será evitado possíveis acidentes causados no decorrer da instalação.

Tenha sempre cuidado realizar a passagem dos fios e evite arestas cortantes ou objetos em movimento.

## 2.4 CONEXÕES GERAIS



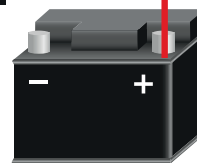
MÓDULO  
ELETRÔNICO

POSITIVO +12V (VERMELHO)

### INSTALAÇÃO DOS FIOS POSITIVO E NEGATIVO

Fusível

F U S E



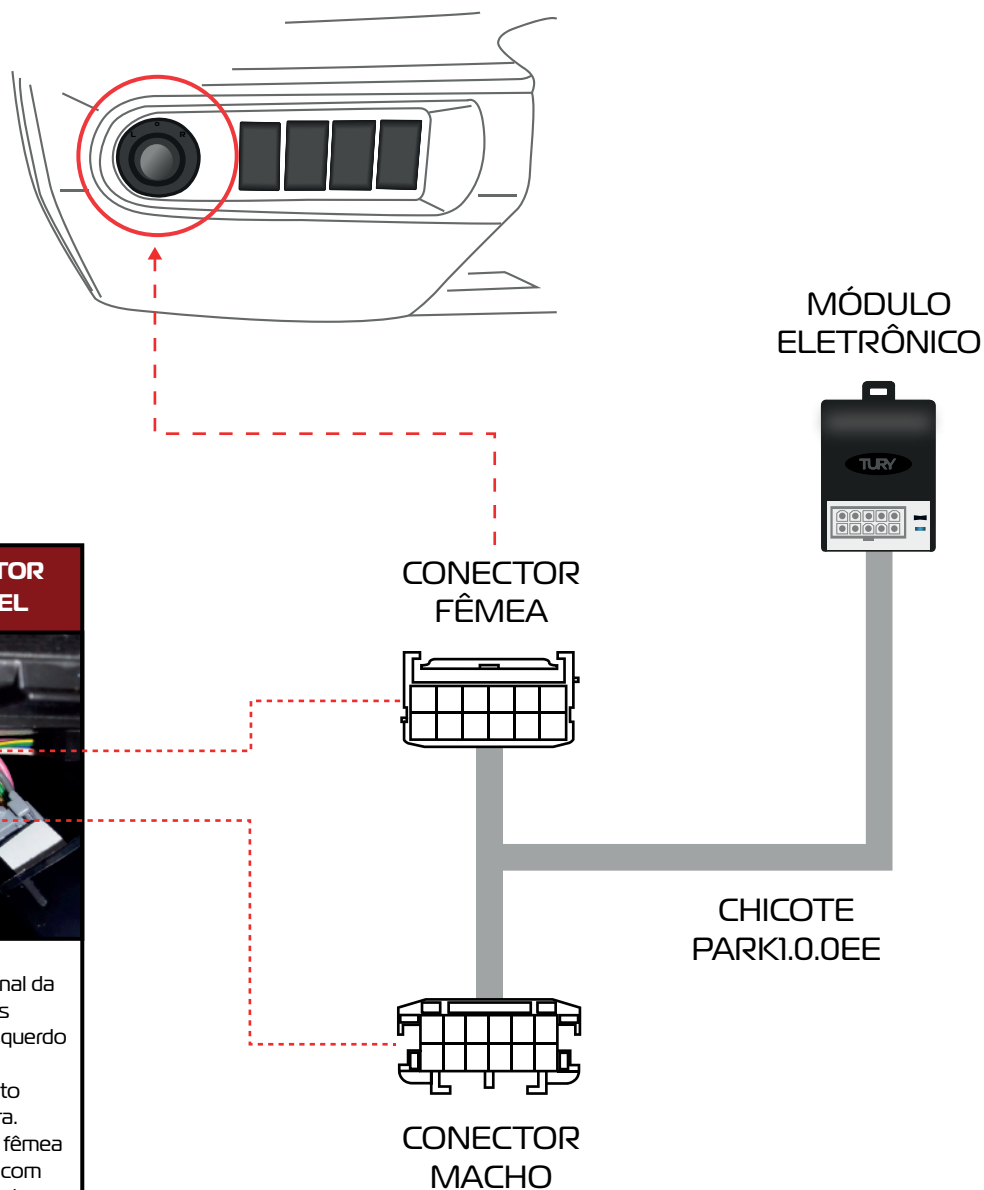
**Atenção!!**  
Este fusível não  
acompanha  
o produto

A alimentação positiva (12 Volts) deste produto deve ser obtida diretamente no polo positivo da bateria do veículo. Instalar um fusível de 3A com uma distância de 30,48 centímetros do terminal positivo da bateria. Se optar conectar a alimentação do produto em ponto diferente dentro do interior do veículo, jamais realizar em ramais de alimentação de sistemas de segurança do veículo, como ABS, *Air Bag*, câmbio automático, entre outros. Qualquer dúvida, por favor entre em contato com os nossos Profissionais do Suporte Técnico.

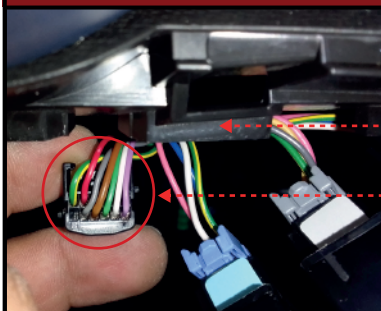


Sempre que realizar esta instalação, desligar o cabo negativo da bateria do veículo.

## 2.5 INSTALAÇÃO NA BOTOEIRA NO PAINEL



### INSTALAÇÃO CONECTOR BOTOEIRA NO PAINEL

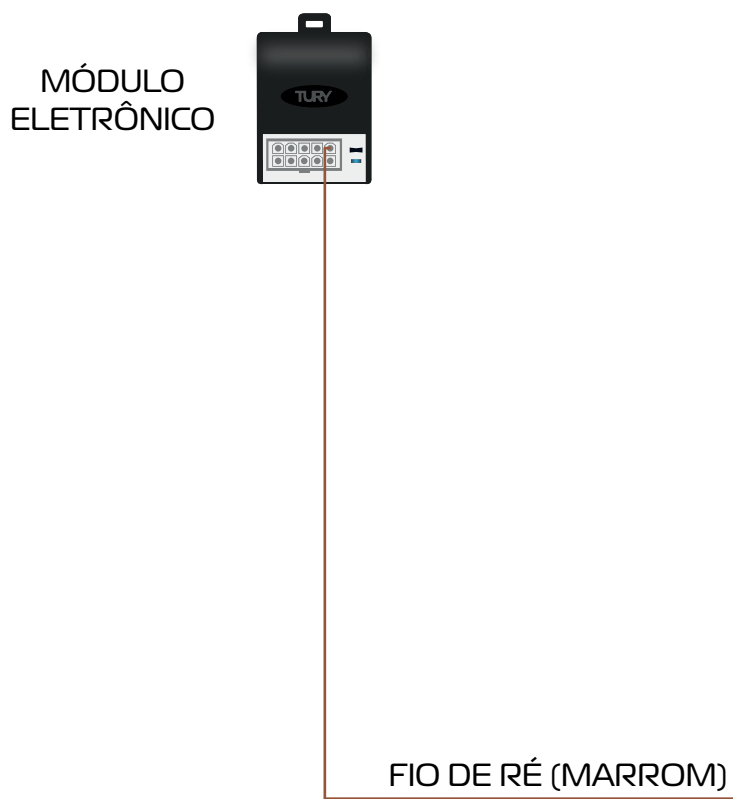


Retire o conector fêmea original da botoeira dos retrovisores localizada no painel ao lado esquerdo do volante, e plugue o conector fêmea do produto PARK 1.0.0 EE na botoeira. Logo após plugue o conector fêmea original retirado da botoeira com o conector macho do produto PARK 1.0.0 EE.



Em alguns veículos poderá ser necessário uma operação no espelho retrovisor do lado do passageiro para que o módulo PARK 1 funcione perfeitamente. Caso após a instalação observe-se que o espelho retrovisor do lado do passageiro não esteja retornando à sua posição original de direção, o instalador deverá realizar comandos no botão de ajuste elétrico do espelho retrovisor do passageiro em todas as direções para que o motor busque se alinhar melhor com as rotações e garantir o correto assentamento das escovas do motor elétrico durante o curso. Esta situação pode ser mais presente em veículos novos. Eventuais desalinhamentos neste mecanismo original, que não interferem no funcionamento do espelho retrovisor original, podem impedir o correto funcionamento do PARK 1.

## 2.6 INSTALAÇÃO FIO DE RÉ



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURV não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.



## 3. PROGRAMAÇÃO

### 3.1 AJUSTE DE POSIÇÃO

Para ajustar a posição do espelho para auxílio de manobras aguarde o espelho inclinar para baixo (comando Tilt Down com a marcha ré engatada), e ajuste o espelho para uma melhor visualização da guia/sargeta ou outro obstáculo.

Esta posição será memorizada e pode ser programada quantas vezes forem necessárias.



ASSISTA COMO PROGRAMAR

### 3.2 SELEÇÃO DO MODO DE OPERAÇÃO (TILT DOWN)

- Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;
- Ligue e desligue a chave de ignição 2 vezes, mantendo ligada na terceira vez até o final dessa programação;
- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar indicando a abertura da programação;
- Pressione o botão de subida do retrovisor elétrico por 2 segundos;
- O LED irá piscar em alta frequência indicando o fim da programação;

\* Esta programação alterna entre modo automático e semi automático e pode ser realizadas quantas vezes forem necessárias.



ASSISTA COMO PROGRAMAR

### 3.3 TEMPO DE RETORNO

- Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré; Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes mantendo ligada na quinta vez até o final da programação;
- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar;
- Pressione o botão de subida do retrovisor iniciando a programação do tempo de retorno desejado;
- O LED indicará a quantidade de segundos através do número de piscadas a onde cada piscada indicará 1 segundo no tempo de retorno.

Aguarde o LED piscar o tempo desejado (entre 1 a 15 segundos) então pressione novamente o botão de subida para programar o tempo;

Ex: Se pressionar o botão de subida e aguardar 10 piscadas do LED o tempo de retorno será programado para 10 segundos depois do desengate da marcha ré.



ASSISTA COMO PROGRAMAR

- Desligue a chave de ignição e desengate a ré para finalizar a programação.
- \* Caso não selecione nenhum tempo, desligue a ignição ou retire a alimentação do produto o tempo de retorno será o ultimo gravado;
- \* Esta programação pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.

## 3.4 PROGRAMAÇÃO DO BOTÃO

\* Os módulos da linha PARK já saem de fábrica programados com o padrão elétrico dos sinais de comando dos retrovisores originais.

Porém é possível realizar a reprogramação destes sinais, para casos onde o produto venha a ser reinstalado em um outro veículo. Seguir o procedimento abaixo:

- Com o PARK conectado ligue a chave de ignição;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e retire o jumper do módulo. O LED irá piscar aguardando a programação do comando do botão;
- Pressione e mantenha pressionado o botão de descida do espelho retrovisor por 2 segundos;
- O LED irá piscar rapidamente indicando o fim da programação;
- Recoloque o jumper finalizando a programação.





## 4. VALIDAÇÃO

### 1º REALIZAÇÃO DO TILT DOWN

Após instalar o produto, ligue o veículo e engate a marcha ré. O espelho do passageiro deverá descer automaticamente realizando a manobra Tilt Down. Após, desengate a marcha ré. Após 0,74 segundos do desengate o espelho deverá iniciar o retorno a posição normal de direção.



### 4.1 PROBLEMAS E SOLUÇÕES

SINTOMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Tilt Down não ocorre	Sinal de ré mal conectado	Verificar se sinal de 12 Volts está entrando no fio marrom do módulo PARK quando marcha ré do veículo é engatada. Caso não esteja entrando, verificar ponto de instalação.
	Veículos com botão de descanso negativo na posição do motorista	Verificar que o botão de seleção do lado direito/esquerdo do retrovisor elétrico do veículo, esteja ativado para o lado direito (do passageiro)
	Alimentação Positiva inadequada	Buscar ponto de 12 Volts direto de bateria (fora de redes temporizadas)
	Central desprogramada	Reprogramar a central conforme programação 4.4 no manual
	Instalação na porta errada	Verificar no manual se o Park está sendo instalado na porta correta

Caso não tenha conseguido concluir a instalação com sucesso e tenha dúvidas ou dificuldade, entre em contato com nosso suporte técnico.

Basta clicar no ícone do whatsapp ao lado e será atendido ou:

Telefone Fixo: +55(11) 4127-3027

WhatsApp: +55(11) 98610-2404

E-mail: suporte@tury.com.br

Horário: Segunda a Quinta das 7h30 às 18h

Sexta das 7h30 às 17h30

Sábado das 9h às 14h.



**Clique para conversar**



- Recomendamos sempre utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos;
- Sempre passar e fixar o chicote TURY junto aos chicotes elétricos originais do veículo, revestindo com espuma o módulo e chicote TURY para evitar ruídos;
- Garanta que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de água. (insul-film, chuva ou durante higienização);
- As cores dos fios originais do veículo e suas funções e localizações conforme indicado neste manual podem variar. Assim, antes de realizar as instalações dos fios sem conectores do chicote TURY, recomendamos a utilização de instrumentos de medição adequados para confirmar esses sinais. A utilização de pontas de provas, lâmpadas de testes e outros métodos podem provocar sérios danos ao sistema elétrico e eletrônico do veículo, utilize voltímetro ou multímetro.  
A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação;
- Sempre antes de definir que o módulo esteja com defeito entre em contato com nosso suporte técnico pois ainda poderemos auxiliar e resolver a instalação.

## CONHEÇA NOSSAS REDES SOCIAIS

