



**PRO**  
VIDROS ELÉTRICOS

**MANUAL DE INSTALAÇÃO**

**PRO 4.101 LONG AA**

---

**TURY**

## 1. APRESENTAÇÃO

- 1.1 Funções
- 1.2 Características
- 1.3 Especificações técnicas
- 1.4 Aplicação
- 1.5 Conteúdo da embalagem

## 2. INSTALAÇÃO

- 2.1 Ferramentas necessárias
- 2.2 Pinout
- 2.3 Fixação do módulo e chicote
- 2.4 Instalação porta dianteira esquerda/direita (BCM)
- 2.5 Instalação porta traseira direita
- 2.6 Instalação porta traseira esquerda
- 2.7 Instalação teto solar no conector da portinhola traseira

## 3. PROGRAMAÇÃO

- 3.1 Programação dos vidros
- 3.2 Programação do tipo de toque

## 4. VALIDAÇÃO

- 4.1 Problemas e soluções

---

\* O índice e os ícones deste manual são interativos, ao clicar sobre eles, você será direcionado para o local escolhido automaticamente.

---



# 1. APRESENTAÇÃO

## PARABÉNS POR ADQUIRIR UM PRODUTO TURY!

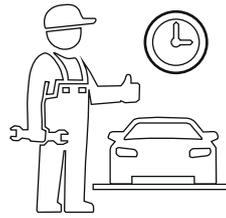
Leia atentamente todo o manual de instalação. Sempre leia atentamente onde estiver os ícones abaixo, pois eles possuem dicas fundamentais para instalação.



**ATENÇÃO,  
DICAS E CUIDADOS**



**SUPOORTE TÉCNICO:**  
BASTA CLICAR PARA  
INICIAR O ATENDIMENTO



**TEMPO DE  
INSTALAÇÃO:**  
O TEMPO MÉDIO DE  
INSTALAÇÃO É CERCA DE  
3 HORAS



**VÍDEOS:**  
PROGRAMAÇÃO,  
CONFIGURAÇÃO,  
INSTALAÇÃO E DICAS



Recomendamos que a instalação dos produtos **TURY** seja sempre feita por um **profissional experiente, capacitado e habilitado e que tenha todas as ferramentas necessárias para instalar nossos produtos.**

## 1.1 FUNÇÕES

1.1.1 Fechamento e abertura dos 4 vidros elétricos e vidro da caçamba(portinhola), simultaneamente através do controle remoto original do seu veículo;

1.1.2 Fechamento dos 4 vidros elétricos e do vidro da caçamba(portinhola) simultaneamente através do sensor de presença original do controle remoto original do seu veículo;

1.1.3 Fechamento dos 4 vidros elétricos e vidro da caçamba(portinhola) simultaneamente através do acionamento da microchave da fechadura externa do seu veículo;

1.1.4 Torna todos os botões de vidros e do vidro da caçamba(portinhola) no padrão one-touch para comandos de abertura e fechamento;

1.1.5 Garante funcionamento temporizado dos botões da porta do motorista por 1 minuto após desligar o automóvel;

1.1.6 Garante a proteção contra esmagamentos exigida pela Resolução CONTRAN 468/13 e pelo Código de Transito Brasileiro.

## 1.2 CARACTERÍSTICAS

- Possui sistema auto-adaptativo que gerencia o anti-esmagamento do produto em acordo com o envelhecimento e desgaste dos componentes originais dos vidros elétricos;
- Não necessita reprogramação do módulo em casos de pane elétrica ou troca de bateria do veículo;
- 2 padrões selecionáveis de funcionamento *one-touch* (ver programação);
- Para realizar a abertura dos vidros\* pelo controle remoto original, pressione o botão de destravamento 3 vezes seguidas com intervalo de 1 segundo entre cada toque;

\* Para realizar a descida dos vidros traseiros através do controle remoto é necessário aguardar 15 segundos após a ativação do alarme.

- Durante a subida dos vidros traseiros acionados pelos botões, se um obstáculo for encontrado o vidro irá retroceder aproximadamente 50% do tamanho total da janela.
- Caso após as 5 tentativas não consiga realizar o fechamento, o vidro ficará parado aberto alguns centímetros abaixo do obstáculo;
- Modo não-automático:  
Para garantir a precisão do sistema anti-esmagamento, em 2 situações haverá perda do modo automático:

A) Ao realizar 10 comandos de subida ou descida no mesmo vidro elétrico, sem atingir o fim de curso, a função de subida *one-touch* deste vidro será desativada. Para reativar a função realize a descida completa do vidro. Se houver um comando de subida por alarme neste momento, ou antes da abertura completa do vidro, este vidro irá abrir totalmente e em seguida será fechado automaticamente.

B) Ao ativar a proteção anti-esmagamento pela quinta vez, sem ter um fim de curso nos vidros, o vidro irá abrir totalmente.

## 1.3 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Tensão: 10V a 16V
- Consumo Stand By: 1,2mA
- Fusível de proteção: 30A

## 1.4 APLICAÇÃO

Veículos que possuam vidros elétricos automáticos nas 2 portas dianteiras.  
Para verificar os veículos (marcas, modelos, versões e anos) que esse produto é aplicável visite [www.tury.com.br](http://www.tury.com.br) e pesquise no buscador de produtos.

## 1.5 CONTEÚDO DA EMBALAGEM

- Módulo eletrônico;
- Chicote principal.



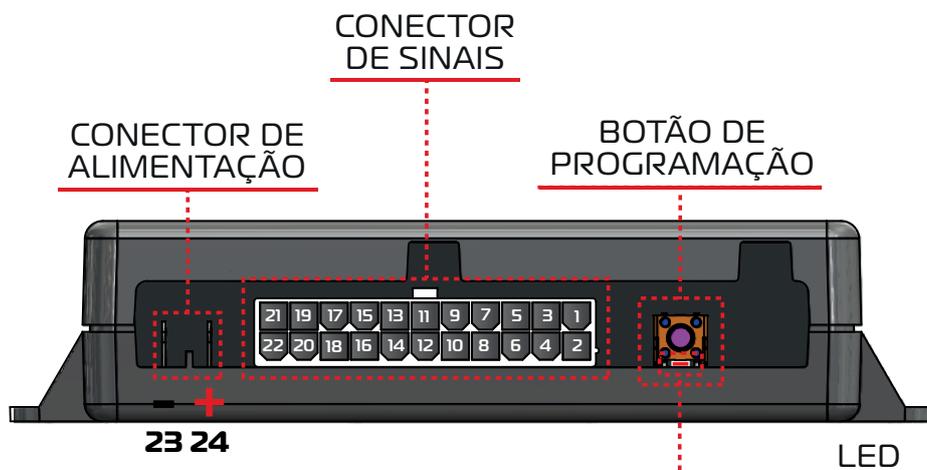
# 2. INSTALAÇÃO

## 2.1 FERRAMENTAS E PEÇAS NECESSÁRIAS



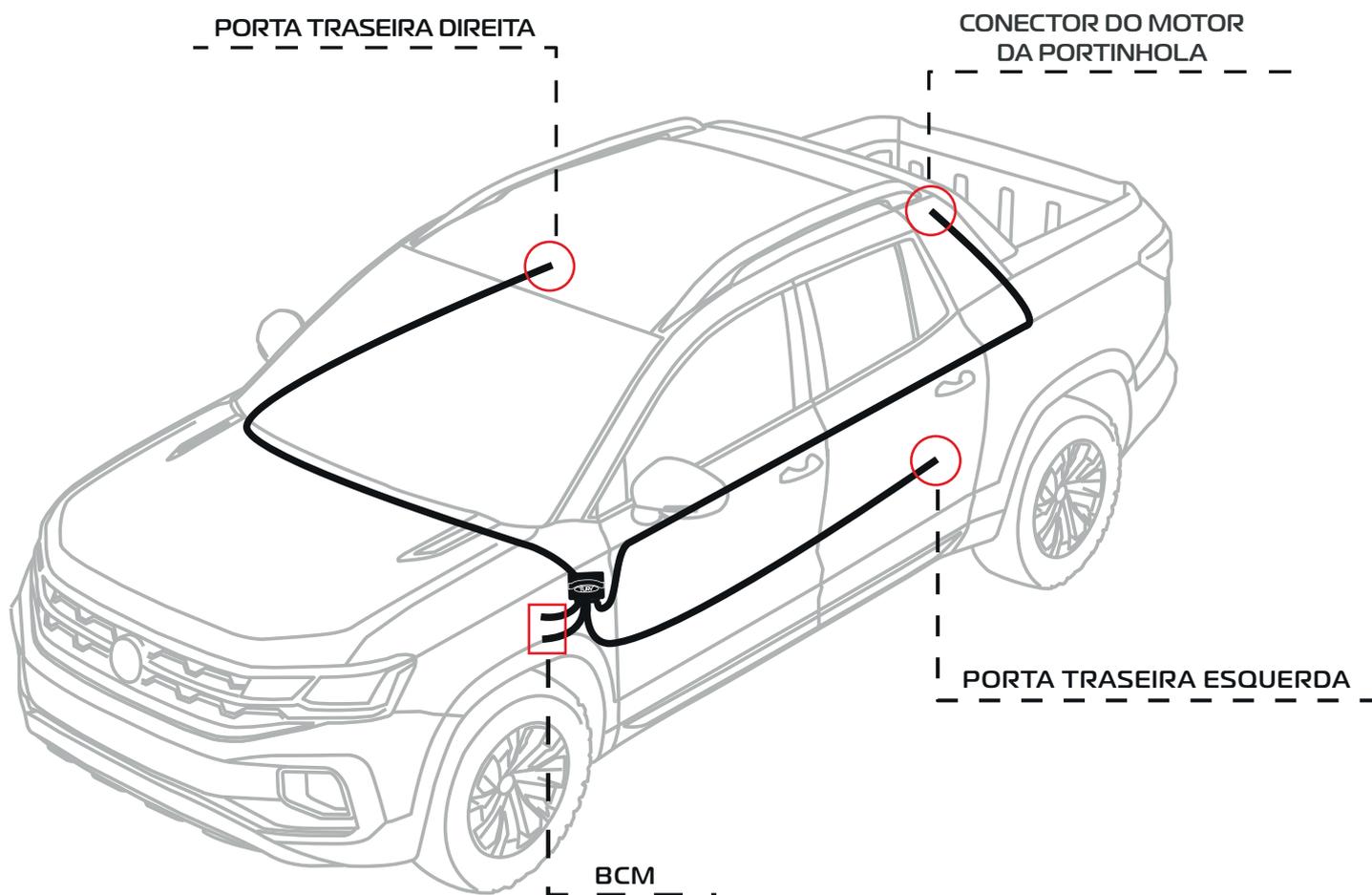
\*As ferramentas e peças acima não acompanham o produto.

## 2.2 PINOUT



<b>PINO</b>	<b>FUNÇÃO</b>	<b>COR DOS FIOS</b>	<b>Ø</b>
1	COMUNICAÇÃO LIN3		≥0,20mm
2	CAN_ALTO/CMD_DESCIDA	***	***
3	CAN_BAIXO/CMD_SUBIDA	***	***
4	GMLAN/SETA/CAN_ALTO_IN		≥0,20mm
5	L15/CAN_BAIXO_IN	***	***
6	TEMPORIZAÇÃO_1	***	***
7	DESCIDA (MOTOR 4)		1,50mm
8	DESCIDA (BOTÃO 4)		≥0,20mm
9	SUBIDA (MOTOR 4)		1,50mm
10	SUBIDA (BOTÃO 4)		≥0,20mm
11	COMUNICAÇÃO LIN1_IN		≥0,20mm
12	DESCIDA (BOTÃO 3)		≥0,20mm
13	DESCIDA (MOTOR 3)		1,50mm
14	SUBIDA (BOTÃO 3)		≥0,20mm
15	SUBIDA (MOTOR 3)		1,50mm
16	DESCIDA (BOTÃO 2)/OUT_NP2		≥0,20mm
17	COMUNICAÇÃO LIN2_OUT		≥0,20mm
18	SUBIDA (BOTÃO 2)/OUT_NP4		≥0,20mm
19	DESCIDA (MOTOR 2)/OUT_NP1		≥1,50mm
20	COMUNICAÇÃO LIN1_OUT		≥0,20mm
21	SUBIDA (MOTOR 2)/OUT_NP3		1,50mm
22	COMUNICAÇÃO LIN2_IN		≥0,20mm
23	NEGATIVO ( - ) 0V		1,50mm
24	POSITIVO + 12V		1,50mm

## 2.3 FIXAÇÃO DO MÓDULO E CHICOTE



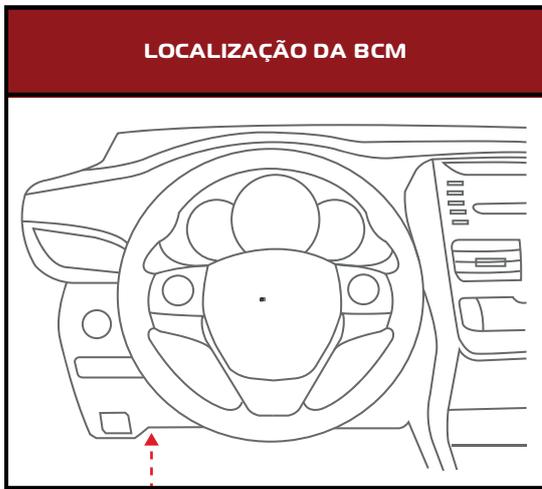
\* Imagem meramente ilustrativa.



Antes de iniciar a instalação, retire o cabo negativo da bateria, e somente, após finalizar as instalações ligue o cabo novamente, desta forma será evitado possíveis acidentes causados no decorrer da instalação.

Tenha sempre cuidado ao realizar a passagem dos fios e evite arestas cortantes ou objetos em movimento.

## 2.4 INSTALAÇÃO PORTA DIANTEIRA ESQUERDA/DIREITA (BCM)



LOCALIZAÇÃO DA BCM ABAIXO DO PAINEL DO VEÍCULO

MÓDULO PRO 4.101



CONECTOR FASTON

CONECTOR MINIFIT

CONECTOR FÊMEA

CONECTOR FÊMEA

INSTALAÇÃO CONECTOR ORIGINAL PORTA ESQUERDA (BCM)

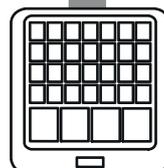
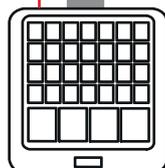
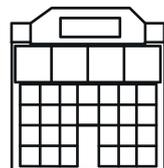


Retire o conector original fêmea da bcm que se encontra abaixo do painel do veículo, e plugue o conector fêmea do produto no lugar, logo após realize a conexão plug and play do conector retirado com o conector macho do produto.

INSTALAÇÃO CONECTOR ORIGINAL PORTA DIREITA (BCM)



Retire o conector original fêmea da bcm que se encontra abaixo do painel do veículo, e plugue o conector fêmea do produto no lugar, logo após realize a conexão plug and play do conector retirado com o conector macho do produto.

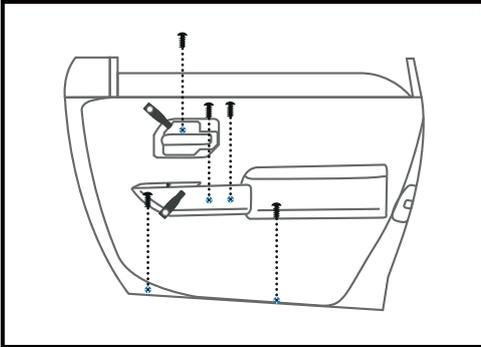


CONECTOR MACHO

CONECTOR MACHO

## 2.5 INSTALAÇÃO PORTA TRASEIRA DIREITA

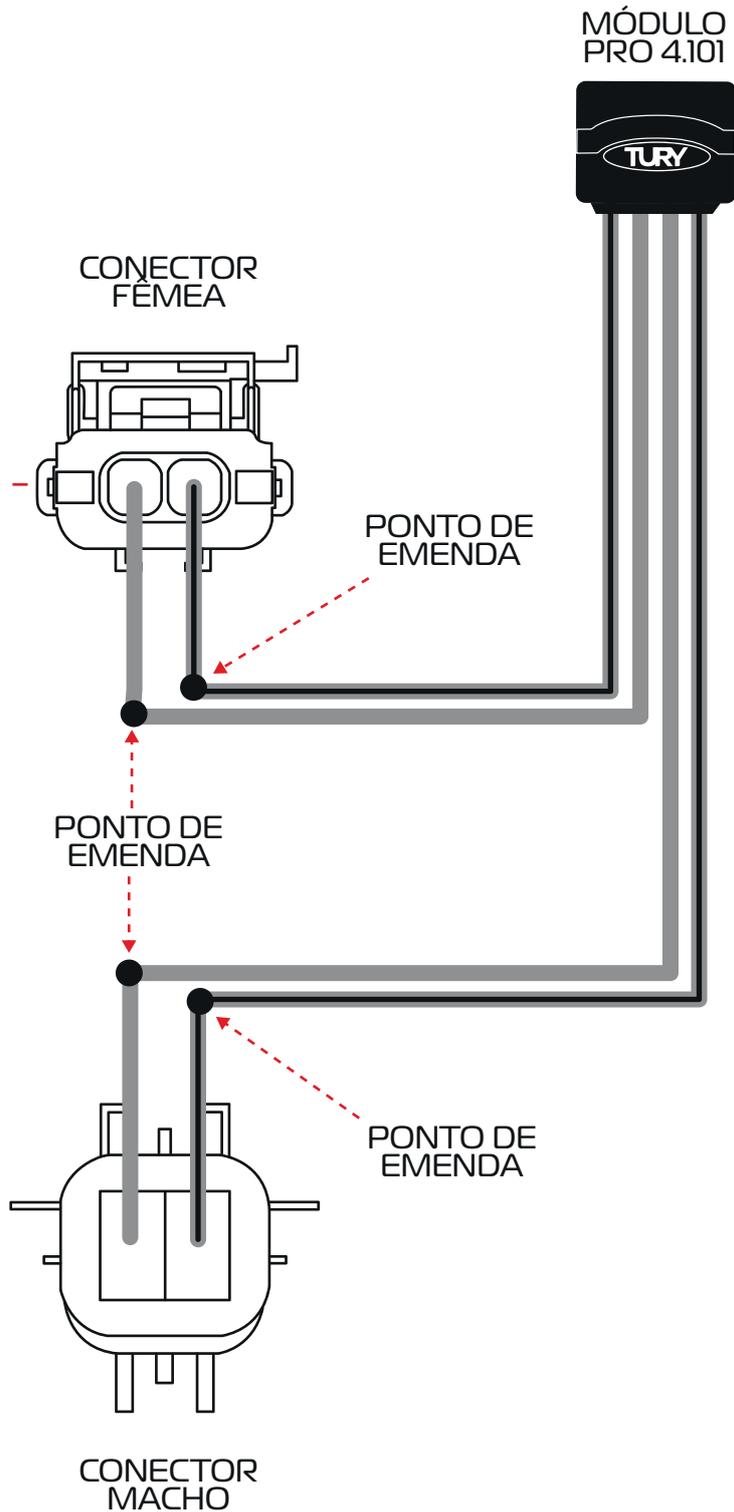
### LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS DA PORTA DO MOTORISTA



### INSTALAÇÃO CONECTOR ORIGINAL PORTA T.D.

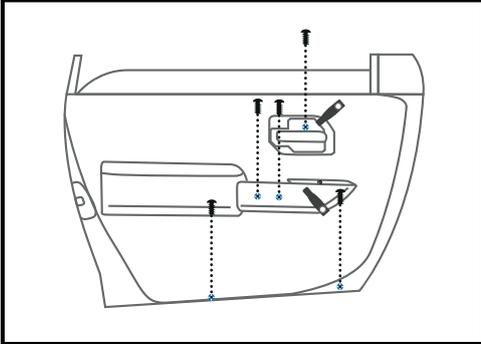


Retire o conector original fêmea do motor e plugue o conector fêmea do produto no lugar, logo após realize a conexão plug and play do conector retirado com o conector macho do produto.



## 2.6 INSTALAÇÃO PORTA TRASEIRA ESQUERDA

### LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS DA PORTA DO MOTORISTA

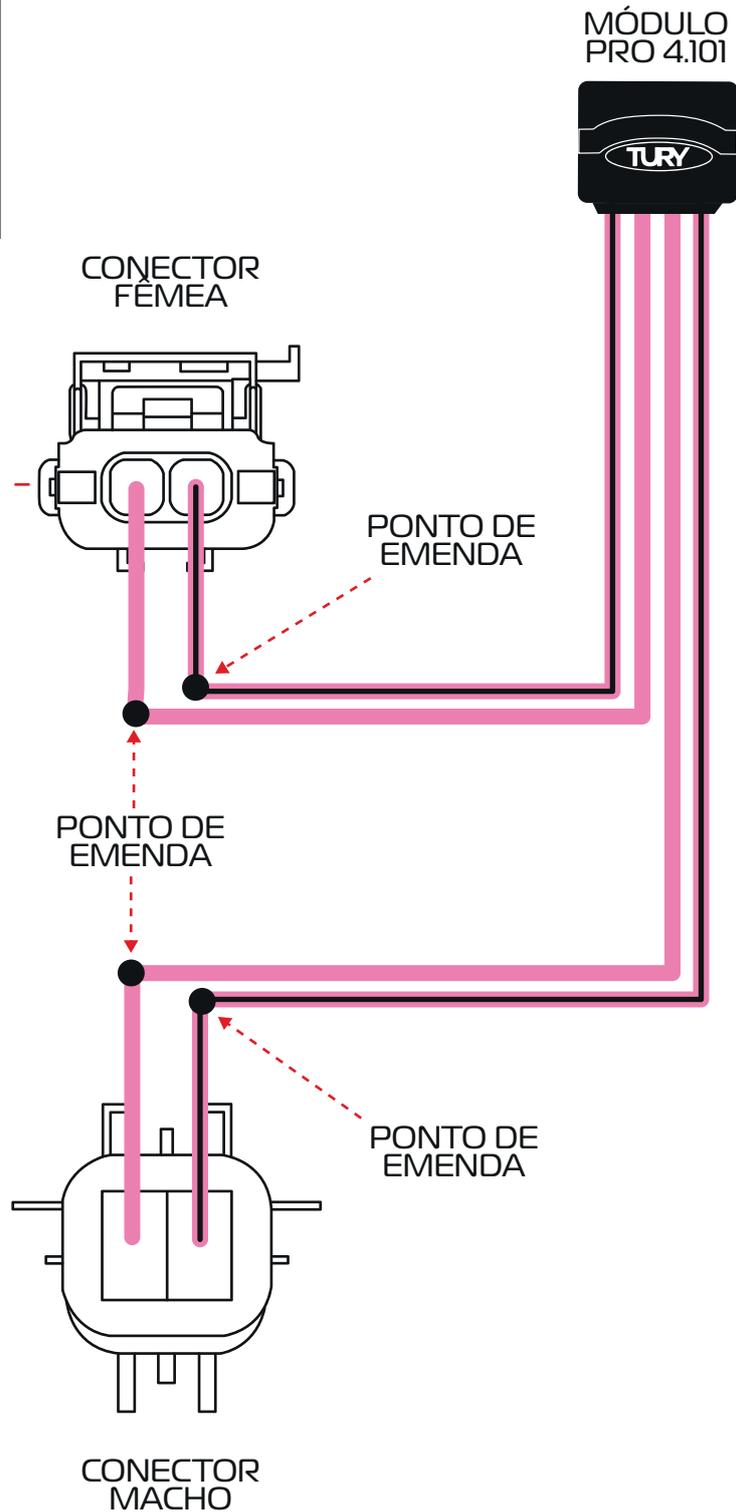


### INSTALAÇÃO CONECTOR ORIGINAL PORTA T.E.



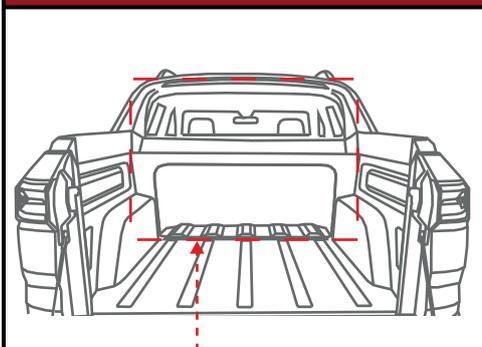
MOTOR

Retire o conector original fêmea do motor e plugue o conector fêmea do produto no lugar, logo após realize a conexão plug and play do conector retirado com o conector macho do produto.



## 2.7 INSTALAÇÃO NO CONECTOR DA PORTINHOLA TRASEIRA

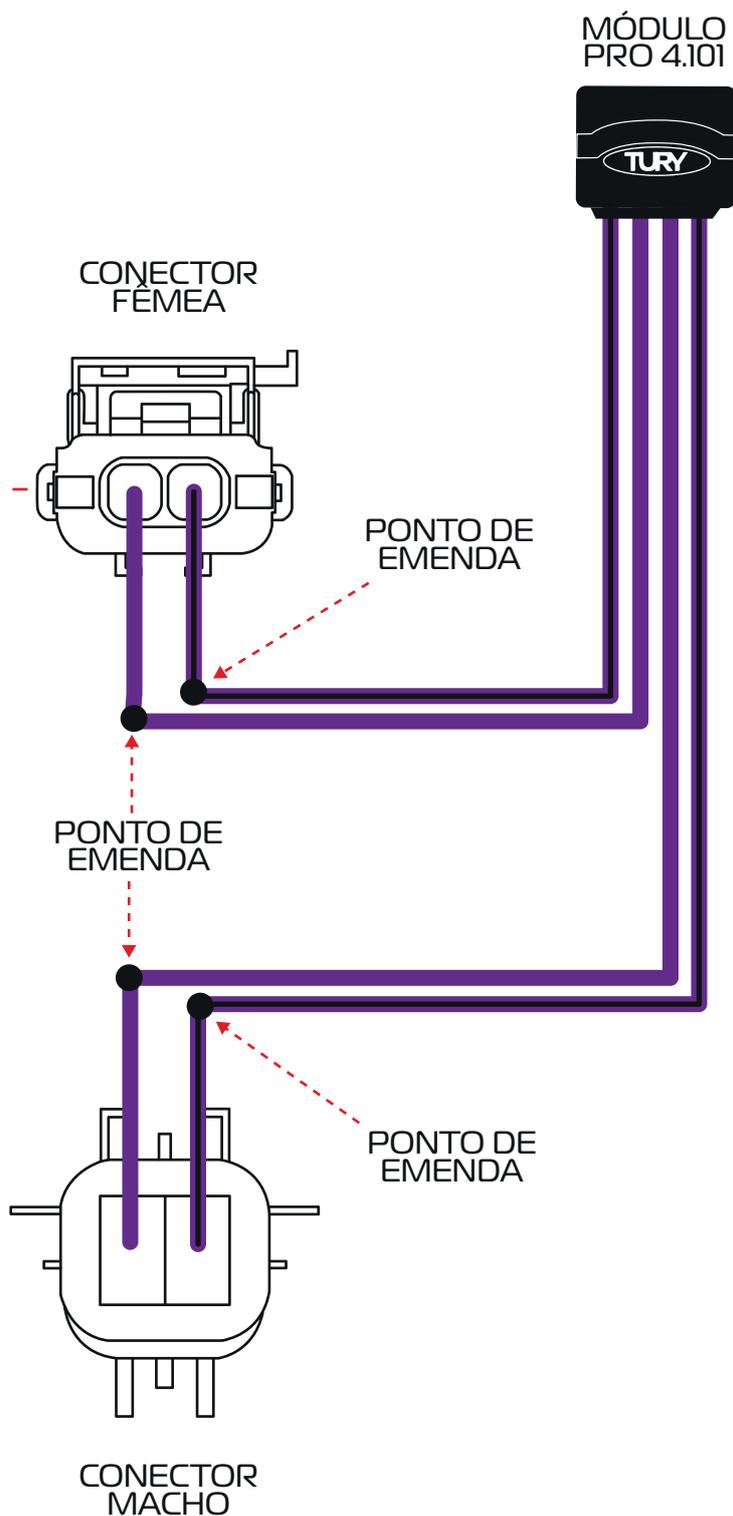
### LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS DA PORTA DO MOTORISTA



### INSTALAÇÃO CONECTOR ORIGINAL PORTA T.E.

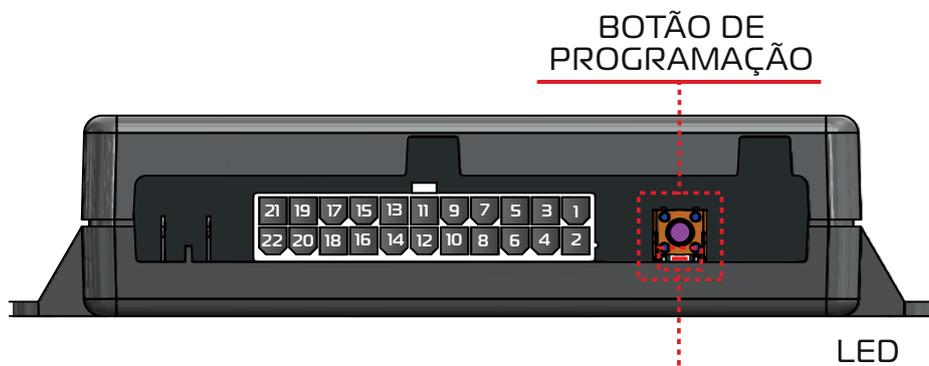


Retire o conector original fêmea do motor e plugue o conector fêmea do produto no lugar, logo após realize a conexão plug and play do conector retirado com o conector macho do produto.





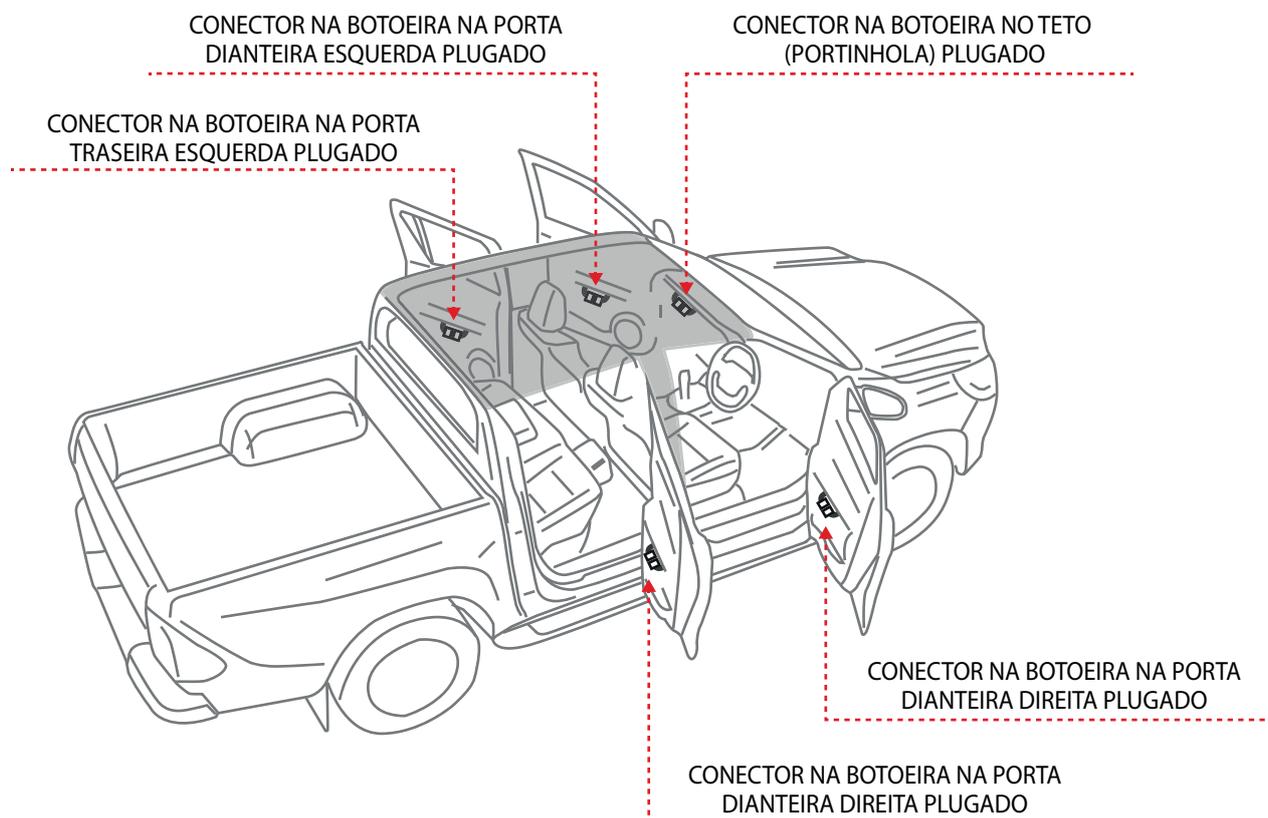
## 3. PROGRAMAÇÃO



### 3.1 PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

**1º Passo:** Com a instalação finalizada certifique de que todas as portas (motorista, passageiro, traseira esquerda, traseira direita e portinhola) estejam com os conectores da botoeira e botões plugados no lugar, para que a programação do módulo PRO seja realizada com sucesso.

Com o conjunto de botões da porta do motorista conectado ao módulo PRO, ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final da programação.



**2º Passo:** Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até um dos vidros se movimentar iniciando a programação da primeira porta. Para sair do modo de programação desligue a chave de ignição a qualquer momento.

A autoprogramação realiza diversos movimentos no vidro elétrico, o LED indica qual porta está sendo programada. Consulte a tabela:

<b>SINALIZAÇÃO DO LED</b>				
<b>PORTA</b>	<b>MOTORISTA</b>	<b>PORTINHOLA</b>	<b>TRASEIRA DIREITA</b>	<b>TRASEIRA ESQUERDA</b>
<b>FLASH</b>	*	2 FLASHES	3 FLASHES	4 FLASHES

O LED irá emitir 5 flashes indicando o final da programação.

- Vidros totalmente abertos foram aprovados;

Para sair do modo de programação desligue a chave de ignição a qualquer momento.

Caso um ou mais vidros fiquem abertos pela metade após a programação, indica que aquelas portas não foram válidas e será necessário reprogramar estes vidros novamente.

O módulo iniciará automaticamente duas novas tentativas de programação em cada vidro reprovado anteriormente. Caso persista reprovando um ou mais vidros, será necessário adotar novo procedimento:

**1)** Ligue a ignição e re programe o vidro reprovado (\*);

**2)** Caso não tenha êxito, reprogramar conforme abaixo:

- Com a ignição ligada e acessórios ligados (Faróis, Ventilador e Pisca);
- Com o veículo ligado ou deixe a bateria carregar por (7 a 15 minutos);
- Com o veículo ligado e acessórios ligados (Faróis, Ar Condicionado e Pisca).

Se mesmo após estes procedimentos o vidro não for aprovado, este vidro funcionará sem automação.

Neste caso o produto não foi liberado neste veículo. Pode-se tentar a manutenção do sistema dos vidros da porta reprovada.

A programação visa garantir o reconhecimento dos sinais elétricos do veículo para o perfeito funcionamento da proteção anti-esmagamento.

(\*) É possível selecionar somente o vidro reprovado, dando um novo toque no botão de programação da central, após o início da programação. Cada toque leva para a próxima porta. (Veja o vídeo clicando no botão ao lado).



## 3.2 PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

Para alternar o tipo de toque do botão (*one-touch*) siga o procedimento abaixo:



**1º Passo:** Ligar e desligar a chave de ignição.

**2º Passo:** Dentro de 1 minuto, pressione o botão de programação por 2 a 3 segundos. O LED indica qual tipo de toque está programado.

**Verifique a tabela abaixo:**

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 FLASH DE 2 SEGUNDOS	TOQUE CURTO (DEFAULT)
2 FLASHES DE 2 SEGUNDOS	TOQUE LONGO

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.



## 4. VALIDAÇÃO

### 1º SISTEMA ONE-TOUCH

Ligue a ignição e pressione o botão das portas traseiras com um toque rápido (one-touch) para fechar e depois para abrir.

Caso os vidros e portinhola se movimentem automaticamente para fechar e abrir, esta aprovado.



### 2º FECHAMENTO DOS VIDROS E PORTINHOLA PELO CONTROLE REMOTO

Abra os vidros, desligue a ignição, retire a chave da ignição, feche todas as portas e capô do veículo, e então pressione o botão trava 1 vez no controle remoto do veículo.

Caso os 4 vidros e portinhola fecharem, está funcionando corretamente.



### 3º ABERTURA DOS VIDROS E PORTINHOLA PELO CONTROLE REMOTO

Feche os vidros e portinhola, desligue a ignição, retire a chave da ignição, feche todas as portas e capô do veículo, a seguir pressione por 3 vezes o botão de destrava do controle remoto do veículo.

Caso os 2 vidros traseiros abrirem e portinhola, está funcionando corretamente.



### 4º SISTEMA DE ANTI-ESMAGAMENTO

1º Abra totalmente a portinhola ou o vidro a ser testado;

2º Coloque um objeto sólido\* no final do curso do vidro;

3º Acione o botão em modo automatizado (subida expressa) ou pelo controle remoto;

Caso o vidro ou portinhola retroceder após encontrar o obstáculo está funcionando corretamente.

\* Exemplos de objetos sólidos: madeira, peças plasticas duras. Exemplo do que não utilizar: papel, papelão, garrafa PET, vidros.



## 4.1 PROBLEMAS E SOLUÇÕES

SINTOMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Os vidros elétricos e teto solar não estão fechando pelo controle remoto	O alarme original do veículo não está sendo ativado. Isso se evidencia se ao travar as portas, as setas do veículo não piscaram (FLASH)	<b>Duas soluções possíveis:</b> 1) Verificar mau contato no sensor de portas ou capô. Sem o perfeito contato, não ativa o alarme original. 2) Verificar programação no painel ou multimídia do veículo, para ativar o flash de setas junto do travamento das portas
	Programação dos vidros não realizada	Proceder conforme item <b>PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS</b> deste manual
Os vidros elétricos não estão subindo pelo controle remoto	Sendo operado por alarme não original ao invés do controle remoto original do veículo	<b>Duas soluções possíveis:</b> 1) Verificar se a instalação está conforme item <b>INSTALAÇÃO POR ALARMES UNIVERSAIS</b> deste manual 2) Verificar se a saída auxiliar tem pulso negativo ao invés de pulso positivo
Os vidros não funcionam pelos botões	Os vidros não foram programados ou os vidros foram programados com o conjunto de botões desconectado	Proceder conforme item <b>PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS</b> deste manual
O produto não funciona	Falta de alimentação (+) ou (-) ou má conexão nos conectores originais.	Verificar se não há algum terminal com defeito ou deslocado. Reparar o terminal ou fazer a conexão corretamente
	O instalador não tem o produto correto em mãos para o veículo que está realizando a instalação. Os produtos TURY são dedicados e muitas vezes, diferentes versões de um mesmo veículo, requerem um diferente modelo de produto	Pesquisar no website <a href="http://www.tury.com.br">www.tury.com.br</a> a aplicação correta ou contatar o suporte técnico TURY para auxílio na pesquisa da aplicação
Os vidros não aceitam a programação	Bateria do veículo fraca	Para veículos de pátio (que estão muito tempo parados sem ligar o motor) ou com tensão baixa na bateria, deixar o veículo ligado de 10 a 15 minutos e reprogramar os vidros
	Canaletas desajustadas ou sujas ou motor do vidro elétrico com alguma avaria	<b>Duas soluções possíveis:</b> 1) Reprogramar apenas com a ignição ligada e manter os consumidores de energia ligados: faróis baixo e alto, faróis de neblina, ventilador, ar condicionado e pisca-alerta 2) Programar com o motor do veículo ligado, limpar as canaletas ou realizar manutenção do sistema de vidros

SINTOMA	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
Os vidros não abrem pelo controle remoto	Veículos dotados de automação original (one-touch) na porta do motorista ou do co-piloto possuem temporização original de 10 segundos	Após o fechamento pelo controle remoto, aguardar 10 segundos para acionar a descida dos vidros pelo controle remoto
	Não aguardou o tempo do flash original das setas do veículo	Para realizar a descida dos vidros, os 3 toques no botão de destrava precisam ter um intervalo de 1 segundo, para respeitar o ciclo de flashes da seta original do veículo
	Conectou os fio AMARELO/PRETO, BRANCO/PRETO ou BRANCO do chicote TURY em local errado, ou não conectou um deles	É necessário conectar o fio AMARELO/PRETO no sinal de destrava do motor e o fio BRANCO/PRETO nas setas. Alguns modelos TURY tem fio BRANCO ao invés de BRANCO/PRETO. Esse fio BRANCO deve ser conectado no botão de trava (LOCK)
	Sendo operado por alarme não original ao invés do controle remoto original do veículo	<b>Duas soluções possíveis:</b> 1) Verificar se a instalação está conforme item <b>INSTALAÇÃO POR ALARMES UNIVERSAIS</b> deste manual 2) Verificar se a saída auxiliar tem pulso negativo ao invés de pulso positivo
Vidros abrem toda vez que destravo as portas	Jumper 1 removido ou com mal contato	Inserir corretamente o Jumper 1 no conector
Vidros não fecham (falso antiesmagamento)	Ativação involuntária do sistema antiesmagamento (quando não necessário)	<b>Duas soluções possíveis:</b> 1) Lubrificar as canaletas e ajustar os mecanismos do elevador dos vidros 2) Realizar a programação novamente, conforme item 3.1 deste manual de instalação

Caso não tenha conseguido concluir a instalação com sucesso e tenha dúvidas ou dificuldade, entre em contato com nosso suporte técnico.

Basta clicar no ícone do whatsapp ao lado e será atendido ou:

Telefone Fixo: +55(11) 4127-3027

WhatsApp: +55(11) 98610-2404

E-mail: suporte@tury.com.br

Horário: Segunda a Quinta das 7h30 às 18h

Sexta das 7h30 às 17h30

Sábado das 9h às 14h.



**Clique para conversar**



- Recomendamos sempre utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos;
- Sempre passar e fixar o chicote TURY junto aos chicotes elétricos originais do veículo, revestindo com espuma o módulo e chicote TURY para evitar ruídos;
- Garanta que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de água. (insul-film, chuva ou durante higienização);
- As cores dos fios originais do veículo e suas funções e localizações conforme indicado neste manual podem variar. Assim, antes de realizar as instalações dos fios sem conectores do chicote TURY, recomendamos a utilização de instrumentos de medição adequados para confirmar esses sinais. A utilização de pontas de provas, lâmpadas de testes e outros métodos podem provocar sérios danos ao sistema elétrico e eletrônico do veículo, utilize voltímetro ou multímetro.  
A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação;
- Sempre antes de definir que o módulo esteja com defeito entre em contato com nosso suporte técnico pois ainda poderemos auxiliar e resolver a instalação.

## CONHEÇA NOSSAS REDES SOCIAIS

